



# Le tout premier poids lourd 100 % électrique de France débarque près de Vichy

*Geneviève Colonna d'Istria*

Le tout premier poids lourd 100 % électrique de France débarque près de Vichy

**Livré aux Transports Thévenet à Creuzier-le-Vieux, ce véhicule de 44 tonnes construit par Volvo coûte trois fois plus cher qu'un camion classique, mais son bilan carbone est un solide argument commercial.**

Il a fière allure, garé sur l'immense parking des Transports Thévenet. Le tout premier camion 100 % électrique gamme lourde vient d'être livré en exclusivité chez le transporteur auvergnat, à Creuzier-le-Vieux, dans la banlieue de Vichy (Allier). Et ce petit bijou de technologie fait beaucoup parler de lui dans le landernau ! « Des camions 100 % électriques, c'est extrêmement rare en France, mais cela existe dans la catégorie des 19 tonnes. Celui-ci, qui fait 44 tonnes, est le tout premier livré en France par Volvo Trucks, et nous sommes vraiment fiers d'être des précurseurs », s'enorgueillit Julien Benoit, directeur des opérations.

Fini, les rejets de CO<sub>2</sub>. Adieu, les pleins de gazole coûteux et polluants. Oublié, les cabines de chauffeurs trop bruyantes. Ce tracteur (le nom technique de l'avant du camion sans sa remorque) 100 % propre présente une autonomie de 300 km — ce qui est peu pour un logisticien — et se recharge sur sa borne en huit heures, ce qui peut sembler beaucoup.

300 000 euros l'unité

Pourtant, la société Thévenet, à la tête d'une flotte de 120 camions et de 180 employés, n'a pas hésité à casser sa tirelire pour s'offrir ce modèle de vertu écologique, équipé par ailleurs de longerons en acier conçus sans énergie fossile. « Il nous coûte 300 000 euros. C'est environ trois fois le prix d'un camion classique. Mais nous ne regrettons pas. C'est un achat qui va dans le sens de l'histoire », assure Julien Benoit.

VIDÉO. 800 km d'autonomie : Semi, le camion électrique de Tesla, débarque sur le marché

À peine réceptionné, il a d'abord fallu former le chauffeur. La conduite d'un engin électrique de cette taille ne s'improvise pas. Puis, le véhicule a tout de suite trouvé sa vocation. Employé exclusivement de nuit pour transporter les articles de conditionnement de l'usine voisine de L'Oréal, il effectue dix navettes quotidiennes vers le transporteur auvergnat, soit environ 150 km par jour.

Le transporteur a ainsi signé avec le champion des cosmétiques un contrat de six ans, contre trois habituellement. Une aubaine qui permet d'amortir en partie l'achat. « Nos clients sont de plus en plus sensibles à leur empreinte carbone. Proposer un camion comme celui-ci va nous permettre de remporter de nouveaux marchés », assure la direction.

30 % de la flotte ne roule plus au diesel

De son côté, l'Aduhme (Agence locale des énergies et du climat) a également salué cet effort en apportant sa contribution à hauteur de 50 000 euros. Les Transports Thévenet n'en sont pas à leur coup d'essai. Selon eux, déjà 30 % de leur parc ne roule plus au diesel. « Depuis une dizaine d'années, nous avons investi dans des camions aux carburants alternatifs comme le gaz liquéfié et comprimé, ou l'huile de colza », détaille Julien Benoit. Sans oublier la recharge de leur nouvelle pépite qui se fait sur la borne



de leur parking en partie grâce à de l'électricité verte.

Les Transports Thévenet devraient continuer à rouler pour la planète. « On aimerait bien avoir trois camions électriques d'ici à la fin de l'année ! » ■

