

Allier → Actualité

■ EN BREF

■ CCI ■ Fermeture des bureaux

Les trois sites de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Allier (siège de Moulins et délégations de Montluçon et Vichy) seront fermés du lundi 26 au vendredi 30 décembre. Réouverture le lundi 2 janvier. ■

■ TITRES D'IDENTITÉ ■ Renouvellement

Pour renouveler ses titres d'identité, prendre rendez-vous en mairie à compter de six mois avant la date d'expiration qui figure sur le titre, particulièrement si vous prévoyez de partir en voyage prochainement ; si l'un de vos enfants doit partir en voyage scolaire, si vous êtes étudiant ou si vous passez un examen nécessitant la présentation d'une pièce d'identité en cours de validité. Un moteur de recherche de rendez-vous est disponible afin de vous faciliter la prise de rendez-vous en mairie pour une première demande ou le renouvellement de vos titres d'identité. Pour y accéder, rendez-vous sur le site : <https://passeport.ants.gouv.fr/services> (la pré-demande en ligne accélère considérablement le temps de recueil de votre dossier en mairie et facilite la procédure de délivrance de votre titre). Vous pouvez prendre rendez-vous dans la mairie de votre choix, pas nécessairement dans la commune où vous résidez.

Attention : le renouvellement de votre carte d'identité ou de votre passeport, toujours valide, est possible mais pas obligatoire si vous changez d'adresse ou de nom d'usage. ■

■ SANG ■ Les dernières collectes de l'année

Les dernières collectes de l'année organisées par l'Établissement français du sang, dans le département de l'Allier :

Secteur de Moulins. Lundi 26, à Dompierre-sur-Besbre, salle Laurent-Grillet, de 15 à 19 heures.

Secteur de Vichy. Vendredi 30, à Saint-Gérand-le-Puy, salle socioculturelle, de 15 à 19 heures.

Secteur de Montluçon. Aujourd'hui vendredi 23, à Estivaireilles, salle polyvalente, de 15 à 19 heures ; mardi 27, à Commentry, salle L'Agora, de 15 à 19 heures ; mercredi 28, à Montmarault, espace Capdevielle, de 15 à 19 heures, et jeudi 29, à Hérisson, salle des fêtes, de 16 à 19 heures.

Maison du don. Il est également possible de faire un don de sang ou de plasma, à la Maison du don, à Moulins, centre hospitalier, 10, avenue du Général-de-Gaulle, les lundis, jeudis et vendredis, de 8 heures à 13 h 30, et un samedi sur deux, en semaines impaires, de 8 heures à 11 h 30. Pour tous renseignements ou rendez-vous : 04.70.34.86.10. ■

■ ÉNERGIE ■ Les fournitures de L'Oréal acheminées par un camion électrique

La navette carbure à l'électricité

Les Transports Thévenet ont reçu, hier, un camion électrique, le premier en France doté de longerons produits sans énergie fossile.

Estelle Dissay

Après chargement, son poids atteint 44 tonnes. « C'est un vrai gros camion », résumait Jérôme Flassayer, directeur électromobilité de Volvo Trucks France, hier, au moment de remettre les clés du poids lourd électrique à l'entreprise Thévenet, dans la zone industrielle de Vichy-Rhue, lors d'une cérémonie en présence de représentants de la marque et de l'État.

Équipé de cinq batteries, ce véhicule effectuera une dizaine de navettes quotidiennes entre l'entrepôt de la société et Cap L'Oréal, sa voisine, pour acheminer les flacons, les bouchons et autres fournitures indispensables au site de production de cosmétiques.

■ Deux chauffeurs

Deux chauffeurs, chargés de ces opérations, ont fait les premiers essais cette semaine. « C'est l'outil parfait pour nous, expliquaient Julien Monloup et



TRANSPORT. La société Thévenet fait une dizaine de navettes quotidiennes entre son entrepôt et CAP L'Oréal, dans la zone Vichy-Rhue, pour approvisionner le site en fournitures. PHOTO CORENTIN GARAUULT

Loutoufi Junior Mahamoudou. On fait 1,2 km aller, idem au retour. On recharge le camion une fois tous les quinze jours. Cela se conduit de la même façon qu'un autre poids lourd, le bruit en moins. »

Son prix s'élève à un peu plus de 300.000 € (HT). « Trois fois celui d'un camion normal », selon Éric Thévenet, le PDG de la société dont la flotte de 120 engins comprend 30 % de véhicules fonctionnant avec des énergies alternatives au diesel : gaz, huile végétale hydrogénée (HVO), hybride. S'il a ob-

tenu une aide de l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), le transporteur est aussi accompagné dans son investissement par L'Oréal, qui a prolongé son contrat et cherche à « verdir » ses processus de production à tous les niveaux.

« On est attentif, car on travaille pour de grands chargeurs qui sont à l'affût de ces nouvelles technologies, soulignait Éric Thévenet. Ils nous incitent à le faire. » Le poids lourd, dont la production en série a démarré en septembre, peut contenir jusqu'à

52 palettes. Il s'agit du premier fabriqué par Volvo, en Suède, avec des longerons en acier sans énergie fossile. Concrètement, les deux arêtes centrales constituant le châssis du véhicule ont été réalisées avec du minerai de fer traité avec de l'hydrogène et non du charbon. « C'est le premier d'une longue série, car on ambitionne d'ici 2030 d'avoir un camion sur deux sortant de notre usine en électrique », affirmait Jérôme Flassayer.

Selon le fabricant, l'autonomie du poids lourd s'élève à 300 km. ■

UNIQUEMENT
LE SAMEDI 24 DÉCEMBRE

-20 %
sur les produits

Deluxe

-20 %
sur les produits

FAVORINA
CHOCOLATS DE FÊTE

Plus de **140** fruits & légumes
chaque jour
en supermarché

DU VEN 23/12
AU SAM 24/12

Haricots verts
Catégorie 1

Le sachet
de 500 g

2.49€
1 kg = 4,98 €

Origine
KENYA ET/OU GUATÉMALA

Litchi

Le kilo

3.99€

Origine
MADAGASCAR



•• Le vrai prix ••
des bonnes choses

Année 2022 - Photos non contractuelles - LIDL RCS Cléfil 343 262 672